

Pokyny pro používání motorové nástavby a jízdu s motorem:

Na palivovou nádržku 0,6 litru ujedete cca 30-50 km dle rychlosti jízdy. Je možné přikoupit přidavnou láhev na benzín PRIMUS o objemu 0,6L nebo 1L popř. 1,5 L. Při jízdě do velmi prudkého kopce motoru pomůžeme lehkým příšlapem. Naopak při jízdě s prudkého kopce může dojít k brždění motorem i při ubraném plynu (volnoběhu) z důvodu funkce odstředivé spojky, která je sepnutá vlivem odstředivé síly při vyšších otáčkách způsobených jízdou s prudkého kopce a nikoli otáčkami motoru. Pokud k tomu dojde a chceme tomuto brždění zabránit (odpojit čelisti odstředivé spojky od spojového bubínku) jen přibrzdíme kolo na minimální rychlost a v tom okamžiku dojde k poklesu otáček a tím pádem i k odpojení odstředivé spojky od bubínku. Poté můžeme opět povolit brzdy a pokračovat v bezproblémovém sjetí kopce. Při rozjezdu může dojít k mírnému zaškrčení v oblasti odstředivé spojky. Je to obvyklé u odstředivých spojek, kdy dochází k dosednutí/oddálení lamel spojky od spojového bubínku. Při tomto kontaktu může bubínek zazvonit/zaškrčet. Při vlastní jízdě (sepnuté spojce již k tomuto nedochází).

Max. konstrukční rychlost při použití motoru je stanovena na 25 km/h. v souladu s vyhláškou MD 341/2002. Je nutné používat cyklistickou přilbu z důvodu Vaší bezpečnosti.

Používáme standardní pláště Rubena Cobra 26x1,9 APS RS, Rubena Cobra 28x2,00 APS RS, Rubena FLASH 28x1,75 APS RS, nebo velmi odolné pláště značky: Schwalbe Marathon 26x2,00 s kevlarovou vložkou, Maxxis 20x2,1 atd.. Použité pláště jsou typu APS se zvýšenou odolností proti průrazu a dále na zadním kole jsou též použity duše

s označením Michellin/Schwalbe s taktéž zvýšenou odolností proti průrazu. Toto příslušenství se dá dokoupit na www.automarg.cz sekce: NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ. V případě, že motor má tendenci zhasnout při prudším přidání plynu, může být problém ve víčku nádrže (vzniká podtlak v nádrži). Občas se to může stát u nového víčka motoru. Poznáme tak, že když víčko povolíme, tak uslyšíme zasyčení vzduchu. Víčko několikrát povolíme a zatáhneme, poté si gumička ve víčku sedne a je vše v pořádku a vzduch může dále proudit podél závitu do nádrže.

Po cca 10 moto-hodinách vyměnit olej v motoru HONDA a doplnit až po vnější okraj plnicího otvoru.

Zadní pneumatiku hustíme na 3,5 atm. (popř. dle popisu na boku pláště) nástavbu střední silou přitlačíme na plášť (myšleno třecí váleček) a zajistíme rychloupínacím šroubem na jedné i druhé straně. Nástavba nesmí být volně položena (třecí váleček na plášti pneumatiky). Docházelo by k prokluzu a velkému opotřebení pláště. Přitlačujeme rukou střední silou.

Na třecí váleček je nanesena vrstva zrn karbidu wolframu. Tato vrstva je velmi odolná proti opotřebení. Při novém válečku dochází k vyššímu opotřebení pláště. Po výměně prvního pláště již ke zvýšenému opotřebení nedochází neboť dojde k vyleštění povrchových zrn karbidu wolframu. Motor startujeme tak, že stojíme za kolem a jednou rukou přidržujeme motorek a druhou rukou zatáhneme za startovací táhlo. Tím eliminujeme posunutí v uchycení celé nástavby k zadní vidlici kola (uchycení 3 šrouby). Osa třecího válečku (vroubkovaná část třecího válečku) má být kolmo k plášti. Jinak dochází k většímu opotřebení pláště a nižšímu výkonu motoru.

- Při chladném počasí cca 0°C až - 15°C může docházet při přidání plynu k poklesu výkonu motoru. Totéž platí pro nový nezajetý motor. (Stačí jen ubrat plyn a počkat na jeho zahřátí).

Před každou jízdou zkontrolujeme :

- Zda nedošlo k uvolnění nástavby, ztrátě některé samojistné matice (většina je zdvojená)
- Rychloupínací šroub řádně silou zajišťujeme a používáme orientovaný pouze v poloze uvnitř L-profilu. Pokud by došlo k samovolnému povolání, tak dojde k opření o stranu L-profilu a nevnikne do výpletu kola!
- Pokud dojde k situaci, že motor nelze vypnout vypínačem, zavřeme přívod vzduchu a motor sám zhasne. Dále viz. návod k montáži motoru a zajištění vodivé cesty.
- Pokud zjistíme jakékoli uvolnění nástavby popř. dojde ke ztrátě matice, tak do odstranění závady jízdní kolo nepoužíváme!
- Dbáme na to, aby bylo řádně promazáno lanko k ovládní plynu motoru a nedocházelo k jeho zasekávání!
- Při nemožnosti nastartovat motor, můžeme zkusit rozpojit vypínač v konektoru u motoru a pokusit se o opětovné nastartování. Toto se může stát v případě rozbitého/vyzkratovaného vypínače, který je stále zkratován i v pozici ON.