

Rychlá příručka k provozu a údržbě (motoru HONDA GX 35)

Dodržením zásad uvedených v rychlé příručce můžete značně prodloužit životnost motoru. Poznamenejte si výrobní číslo motoru (např. GCAST xxxxxxx) a výrobní číslo jízdního kola pro případné dohledání/dokazování v případě krádeže.

Palivo: NATURAL 95 nebo 98 pro vyšší výkon.

NIKDY nepoužívejte směs oleje a benzínu. Tankujte při vypnutém motoru a nedolévejte palivo až po okraj nádrže.

Dojezd lze zvýšit přidáním 0,6L / 1L / 1,5 L. hliníkovou lahví na benzín výrobce PRIMUS. Láhev o obsahu 0,6L lze vozit v cyklokošíku ostatní v batohu. Jedná se o bezpečnostní láhev a je určena k přepravě hořlavých materiálů. Lze objednat v obchodě www.automarg.cz

Motorový olej: SHELL HELIX ULTRA SAE 5W40

Po zjetí motoru cca 40km doporučujeme olej vyměnit.

Další výměna probíhá cca po 10 motohodinách provozu motoru nebo po 300 km.

Motor je již naplněn olejem Shell Helix Ultra z přiloženého balení o obsahu 1 litr.

Při zajištění motoru, může docházet při plném plynu k přehlcení motoru, popř. k jeho samovolnému zhasnutí. Pokud při plném plynu pozorujeme tendenci k zhasnutí motoru, stačí jen ubrat plyn a motor se opět rozeběhne. Motor je zajištěn po cca 150 km. K podobnému jevu, může docházet i v zimním období, kdy je okolní teplota pod 0 °C. Popřípadě pokud má motor tendenci při přidání plynu zhasnout, může být problém v podtlaku v nádrži s palivem. Víčko nádrže vyrovnává podtlak přes závit, kde může u nového víčka dojít k přerušení přívodu vzduchu. Stačí víčko jen povolit a znovu zašroubovat, popř. upravit těsnící gumu ve víčku. Po několikerém zašroubování/vyšroubování dojde k odstranění tohoto problému s pod tlakem v nádrži.

Použitím kvalitních olejů u takto malých motorů se velmi prodlužuje životnost. (provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje způsobí poškození motoru bez nároku na záruku). Množství motorového oleje v nádrži 0,1 l.

Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině při vypnutém motoru. Odšroubujte plnicí olejovou zátku a pohledem zkontrolujte úroveň olejové náplně: olej musí dosahovat po horní okraj plnicího hrdla.

Nenaléváme větší množství oleje, než má být! Neustále kontrolujte dostatečnou výšku hladiny oleje a doplňujte ji.

POZOR: hladina oleje sahá po vnější okraj plnicího hrdla, což je měřeno za předpokladu, že je motor v rovině (jakoby stál na rovině černým plastem pod nádrží motoru) Pokud motor namontujeme na kolo orientovaný zešíkma, musíme při dolévání oleje kolo s motorem zvednout do pomyslné roviny motoru a olej dolít. Motor poté může pracovat v jakékoli poloze, neboť dochází k mazání motoru olejovou mlhou, kterou vytváří vrtulka v olejové nádrži. Množství oleje u modelu GX35 je 0,1 litru.

STUDENÝ START MOTORU:

Za studený start je považován start motoru, který neběžel po dobu delší než 5 minut před dobou delší než 10 minut.

- *Vypínač motoru do polohy ON.*
- *Páčku ovládání sytiče přesuňte do horní polohy (sytič zapnut).*
- *Několikrát stlačte balónek čerpání paliva pod karburátorem.*
- *Pomalou povytahujte rukojeť startéru dokud neucítíte odpor, poté zatáhněte zprudka, aby motor naskočil.*
- *Po spuštění motoru vraťte páčku ovládání sytiče do dolní polohy (sytič vypnut).*

TEPLÝ START MOTORU:

Za teplý start je považován start motoru, který běžel po dobu delší než 5 minut během posledních 10 minut před startem.

Postup při teplém startu je stejný jako při studeném, kromě zapínání sytiče.

Páčka sytiče musí zůstat ve spodní poloze.

OBTÍŽNÝ START ZA TEPLA:

- *Vypínač motoru uveďte do polohy OFF.*
- *Ujistěte se, že páčka sytiče je ve spodní poloze (sytič vypnut)*
- *Plynovou páčku několikrát stlačte a přidržte stlačenou v poloze*
- *„Plný plyn“.*
- *Několikrát zatáhněte za startovací rukojeť (3-5krát) a plynovou páčku*
- *uvolněte.*
- *Poté nastavte Vypínač do polohy ON a zatáhněte zprudka, aby motor naskočil.*

info@automarg.cz

www.automarg.cz